



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 61]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 7, 2013/पौष 17, 1934

No. 61]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 7, 2013/PAUSA 17, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 जनवरी, 2013

का.आ. 65(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 673(अ), तारीख 23 मार्च, 2010, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड(ii) तारीख 23 मार्च, 2010 में प्रकाशित की गई थी, की अनुसूची में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना में,—

- (क) प्रस्तावना में प्रविष्टि “राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 232.600 कि.मी. से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 13 के 13.600 कि.मी. पर मिलने वाले” के स्थान पर प्रविष्टि “राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 236.560 कि.मी. से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 13 के 13.600 कि.मी. पर मिलने वाले” प्रतिस्थापित की जाएगी ;
- (ख) उक्त अधिसूचना की अनुसूची के शीर्षक में प्रविष्टि “राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 232.600 कि.मी. से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 13 के 13.600 कि.मी. पर मिलने वाले” के स्थान पर प्रविष्टि “राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के 236.560 कि.मी. से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 13 के 13.600 कि.मी. पर मिलने वाले” प्रतिस्थापित की जाएगी ;
- (ग) अनुसूची में,—
 - (i) जिला “सोलापुर” और तालुक “उत्तर सोलापुर” से संबंधित क्रम संख्या (1) के सामने कॉलम (5) में, प्रविष्टि “(7) बसवनगर तांडा” के स्थान पर प्रविष्टि “(7) बसवेश्वरनगर” प्रतिस्थापित की जाएगी और प्रविष्टि “(11) भाटेवाडी” के पश्चात् प्रविष्टि “(12) पाथरी” अंतः स्थापित की जाएगी तथा प्रविष्टि (12), (13), (14) और (15) को प्रविष्टि (13), (14), (15) और (16) के रूप में संख्यांकित किया जाएगा ;
 - (ii) जिला “सोलापुर” से संबंधित क्रम संख्या (2) के सामने तालुक “दक्षिण सोलापुर” के सामने, कॉलम (5) में, प्रविष्टि “(8) टाकली” के पश्चात् प्रविष्टि “(9) होनमुरी” अंतःस्थापित की जाएगी ।

[फा. सं. भाराप्र/पीआईयू/एसएलपी/एलए/15012/10]

माया प्रकाश, उप सचिव

पाद टिप्पणी:—मूल अधिसूचना का.आ. 673 (अ), तारीख 23 मार्च, 2010, द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (ii) तारीख 23 मार्च, 2010 में प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 7 January, 2013

S.O. 65(E).—In exercise of power confirmed by clause (a) of Section 3 of National Highways Act 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby make the following amendments in the Notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 673 (E) dated the 23rd March, 2010, Published in the Gazette of India, Extraordinary Part II, Section 3, Sub-Section (ii), dated the 23rd March, 2010, namely :—

In the said Notification,—

- (a) in the preamble, for entry “km. 232.600 of National Highway-9 and meeting at km. 13.600 of National Highway-13” the entry “km. 236.560 of National Highway -9 and meeting at km. 13.600 of National Highway-13” shall be substituted;
- (b) in the heading to schedule of the said notification for the entry “km. 232.600 of NH-9 and meeting at km 13.600 of NH-13”, the entry “km. 236.560 of NH-9 and meeting at km 13.600 of NH-13” shall be substituted;
- (c) in the schedule,—
 - (i) against serial number (1) relating to district Solapur and Taluka North Solapur, under column (5), for the entry “(7) Basavnagar Tanda”, the entry “(7) Basaveshwarnagar” shall be substituted and after the entry “(11) “ Bhatewadi”, the entry “(12) Pathari” shall be inserted and the entries (12), (13), (14) and (15) shall be renumbered as (13), (14), (15) and (16);
 - (ii) against serial number (2) relating to Taluka South Solapur, under column (5), after the entry “(8) Takli”, the entry “(9) Honmurgi” shall be inserted.

[F. No. NHAI/PIU/SLP/LA/15012/10]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.

Foot Note :—The Principal Notification was published vide S.O. 673 (E), dated the 23rd March, 2010, in the Gazette of India, Extraordinary Part II, Section 3, sub-section (ii), dated the 23rd March, 2010.